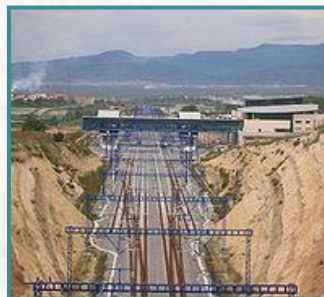


# Corredor Ferroviario Mediterráneo



Marzo 2011

## **1. El Corredor Mediterráneo**

- Marco general
- El corredor ferroviario mediterráneo

## **2. Objetivos**

## **3. Propuestas de actuación**

- Actuaciones en la red básica de mercancías
- Actuaciones en la red de viajeros de alta velocidad
- Programas de inversión en el Corredor Mediterráneo

## **4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones**

- Mejoras en el transporte de mercancías
- Mejoras en el transporte de viajeros
- Imagen final del Corredor

## 1. El Corredor Mediterráneo

- Marco general
  - Población y actividad económica en el corredor
  - Corredor principal de transporte de la Península Ibérica
- El Corredor Ferroviario Mediterráneo
  - Situación previa / Imagen final
  - Eje Logístico Transeuropeo
  - Eje Estratégico de la Red ferroviaria española

## 2. Objetivos

## 3. Propuestas de actuación

## 4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

# 1. El Corredor Mediterráneo: Marco General

## Corredor Mediterráneo: el de mayor concentración de población y actividad económica de España

- ▶ Discurre por **4 Comunidades autónomas**: Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía, y por 11 provincias que suponen:
  - el 18% de la superficie de España,
  - y cerca del **40 %** tanto de la **población** como del **PIB nacional**,
 y genera casi la mitad (49%) del tráfico total de mercancías, por medios terrestres, en España.
- ▶ Enlaza 5 de las 10 **áreas metropolitanas con mayor población** de España:
  - Barcelona,
  - Valencia,
  - Málaga,
  - Alicante-Elche y
  - Murcia-Cartagena.

**El Corredor Mediterráneo es el principal corredor de carácter transversal de España**

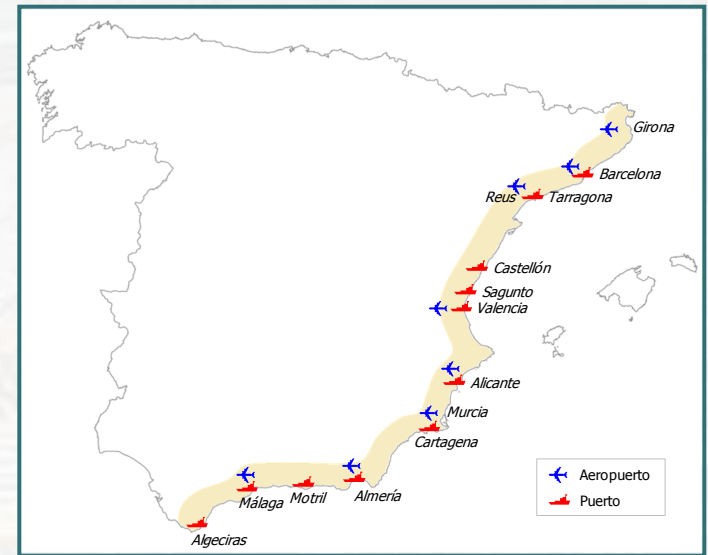


# 1. El Corredor Mediterráneo: Marco General

## Corredor Mediterráneo: uno de los principales ejes de transporte de la península ibérica

Corredor de transporte de casi **1.300 kilómetros**, entre la frontera francesa y Algeciras, sobre el que se articula

- un **sistema viario**, con un grado de desarrollo elevado, ya consolidado;
- un **sistema ferroviario** en plena transformación; y en el que se localizan:
- la mayor parte de los principales **puertos** españoles Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena y Algeciras, junto con otros de menor tamaño,
- y **aeropuertos** con gran volumen de tráfico: Barcelona, Valencia, Alicante y Málaga.



**El Corredor Mediterráneo constituye un importante sistema territorial y logístico. La potenciación y articulación del corredor permitirá mejorar su competitividad y lograr la máxima eficacia en su funcionamiento.**

# 1. El Corredor Ferroviario Mediterráneo

## Situación actual



- Línea convencional (ancho ibérico),
  - en vía doble desde la frontera francesa hasta Valencia – La Encina
  - en vía única hasta Alicante - Murcia - Cartagena y tramo Tarragona - Vandellós.
- Línea ancho UIC entre Barcelona y Tarragona (LAV) y conexión provisional Barcelona - frontera francesa
- Ni Almería ni el corredor andaluz están conectados al Corredor Mediterráneo.

## Imagen final



- Línea de alta velocidad en ancho UIC, para viajeros, a lo largo de todo el corredor.
- Línea para mercancías (ancho UIC e ibérico) entre la frontera francesa y Almería con vías diferenciadas para mercancías en los núcleos de cercanías
- Tramos en estudio: Almería - Málaga - Algeciras y Murcia - Monforte del Cid (para mercancías).

# 1. El Corredor Ferroviario Mediterráneo en Europa

## Corredor Mediterráneo: Eje Logístico Transeuropeo

El Corredor Mediterráneo tiene una gran importancia estratégica a nivel nacional e internacional.

Se ha incluido en la “red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo” formando parte de un gran corredor europeo (Reglamento UE N° 913/2010 de 22-09-2010).

Para el Gobierno de España es prioritario incluir este corredor en la **revisión de las redes transeuropeas** dentro de la denominada **Red Básica** (Core Network), junto con las conexiones a través de la **Travesía Central de los Pirineos** y de la vertiente **Atlántica**.



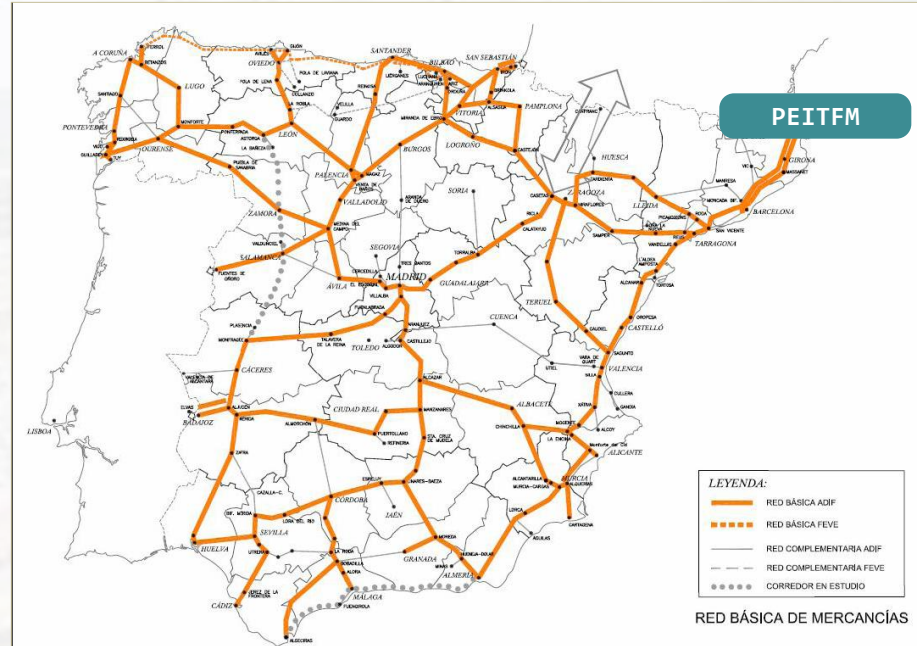
# 1. El Corredor Ferroviario Mediterráneo en España

## Corredor Mediterráneo: eje logístico estratégico

Eje transversal básico que rompe la radialidad de la red existente.

Conecta las principales ciudades del arco mediterráneo y da acceso a sus puertos, nodos logísticos y grandes centros industriales.

Forma parte de la Red Básica de Mercancías definida en el Plan Estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías en España (PEITFM).



Fuente: Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías

**El Corredor Mediterráneo constituye un eje básico de la red ferroviaria, para viajeros y mercancías.**



## 1. El Corredor Mediterráneo

- Marco general
- El corredor ferroviario mediterráneo

## 2. Objetivos

- **Objetivos generales**
- **Objetivos en el transporte de mercancías**
- **Objetivos en el transporte de viajeros**

## 3. Propuestas de actuación

## 4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

## 2. Objetivos generales

- ▶ Mejorar la **competitividad** de nuestra economía con un transporte más **eficiente y fiable** y de mayor **calidad**.
- ▶ Fortalecer la **cohesión social y territorial**, mejorando la **accesibilidad** y el **desarrollo regional**.
- ▶ Asegurar una adecuada **continuidad con otros corredores ferroviarios** nacionales y europeos.
- ▶ Impulsar la **intermodalidad** y la **coordinación** entre los distintos modos de transporte.
- ▶ Incrementar la **cuota modal del ferrocarril**.
- ▶ Contribuir a la **sostenibilidad** mejorando el comportamiento **ambiental** de nuestro sistema de transporte.
- ▶ Potenciar, en definitiva, un sistema de transporte más **eficiente, competitivo y sostenible**.

## 2. Objetivos para el transporte de mercancías

- ▶ Potenciar el rol de España como **plataforma logística internacional**.
- ▶ Contribuir al **cambio de modelo productivo** mejorando la **calidad y fiabilidad** del transporte de mercancías y reduciendo el **coste** por unidad transportada.
- ▶ Consolidar una **red básica de nodos e instalaciones logísticas** eficiente mejorando los accesos ferroviario a los mismos.
- ▶ Promover la **intermodalidad** con otros modos, y en particular con el transporte marítimo, mejorando los accesos ferroviarios a los **puertos**.
- ▶ Aumentar la **competitividad** del transporte ferroviario de mercancías, posibilitando la **circulación de trenes de mayor longitud** (750 m).
- ▶ Incrementar la **participación del ferrocarril** multiplicando por más de 2 la **cuota global del ferrocarril** en el transporte de mercancías en consonancia con los objetivos del PEITFM

## 2. Objetivos para el transporte de viajeros

- ▶ Asegurar una adecuada integración e interoperabilidad **con los corredores nacionales y europeos** de transporte de viajeros.
- ▶ Conectar y dar acceso a los grandes núcleos urbanos del corredor con una **línea de alta velocidad** para transporte de viajeros.
- ▶ Dotar al corredor de unas infraestructuras e instalaciones ferroviarias que garanticen la **continuidad de los itinerarios** y la máxima **seguridad**.
- ▶ Aumentar la **capacidad**, suprimiendo los **cuellos de botella** y evitando las **interferencias** entre los distintos tipos de tráfico.
- ▶ Reducir los **tiempos de viaje** y mejorar la **calidad y fiabilidad** de los servicios de transporte de viajeros a lo largo del corredor.
- ▶ Incrementar la **captación de viajeros** por el ferrocarril aumentando su **cuota de participación** respecto de otros modos de transporte.
- ▶ Mejorar la **integración urbana** de las **líneas ferroviarias** y de las **estaciones** en las principales ciudades.

## 1. El Corredor Mediterráneo

## 2. Objetivos

## 3. Propuestas de actuación

- **El Corredor Mediterráneo prioritario en los presupuestos.**
- **Ampliaciones y mejoras de la infraestructura ferroviaria**
- **Actuaciones en la red de mercancías**
  - Mejoras en la red básica de mercancías
  - Accesos ferroviarios a puertos y nodos logísticos a
- **Actuaciones en la red de viajeros**
  - Integración urbana de los accesos ferroviarios en las ciudades
  - Construcción / remodelación de estaciones e intercambiadores
- **Programas de inversión.**

## 4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

### 3. Propuestas de actuación

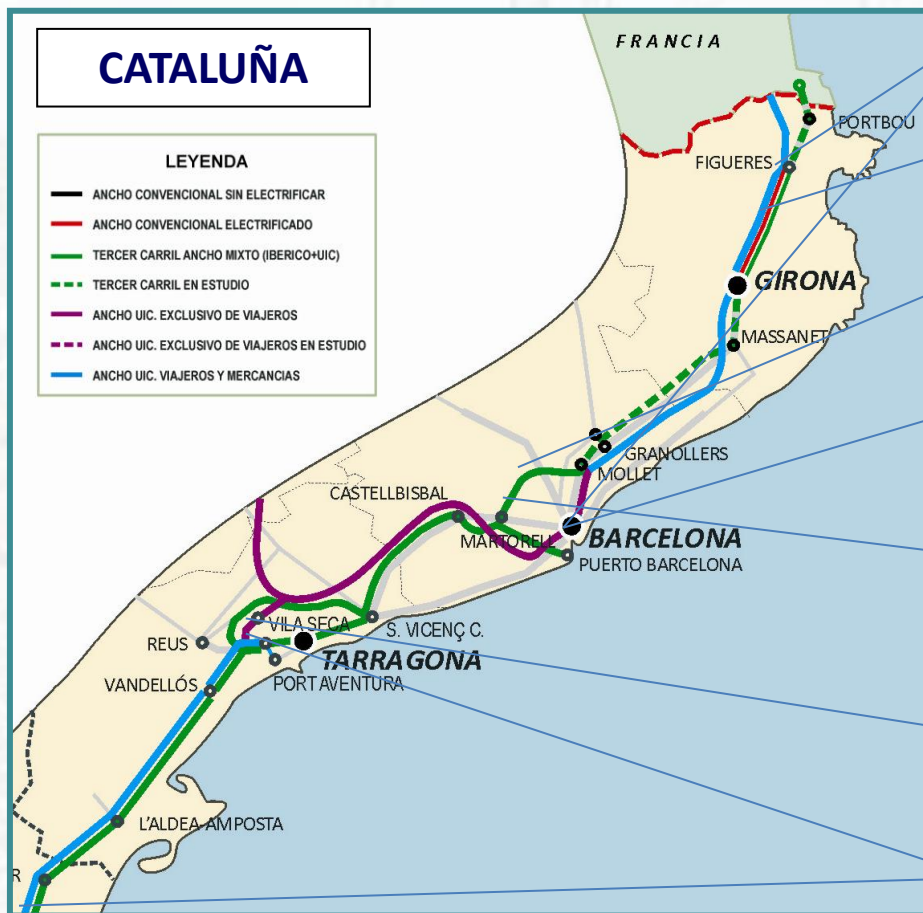
#### Actuaciones e inversiones actuales en el Corredor Mediterráneo

##### El Corredor Mediterráneo es una prioridad en los presupuestos del Gobierno

- ▶ La inversión entre los años 2010 y 2011 en el **Corredor Mediterráneo** superará los **3.000 millones de euros**.
- ▶ Es el **corredor ferroviario** al que el Ministerio de Fomento destina **más inversión** (1.684 millones de euros en los PGE-2011), 1/3 de toda la inversión ferroviaria en alta velocidad **en los PGE-2011**.
- ▶ En 2020 permitirá un itinerario continuo por **vía preferente de mercancías** entre Almería y la frontera francesa.
  - En **ancho UIC e ibérico**, y preferentemente con electrificación a 25.000 v.
  - **Conectado con los puertos e instalaciones logísticas**.
  - Que permitirá el paso de **trenes de mercancías de 750 m** de longitud.
- ▶ En cuanto al **transporte de viajeros**, con las actuaciones previstas:
  - Se reducirá considerablemente el **tiempo de viaje** entre ciudades.
  - Mejorará la **calidad y confort** de los servicios.

### 3. Propuestas de actuación

## Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (1)



LAV Barcelona – Figueres (obras)

Tercer carril Girona – Figueres y variante de Figueres (en servicio 2010)

Tercer carril y adecuación Morrot – Castellbisbal - Mollet (en servicio 2010)

Túnel Sants – Sagrera y Estación Barcelona - La Sagrera (obras)

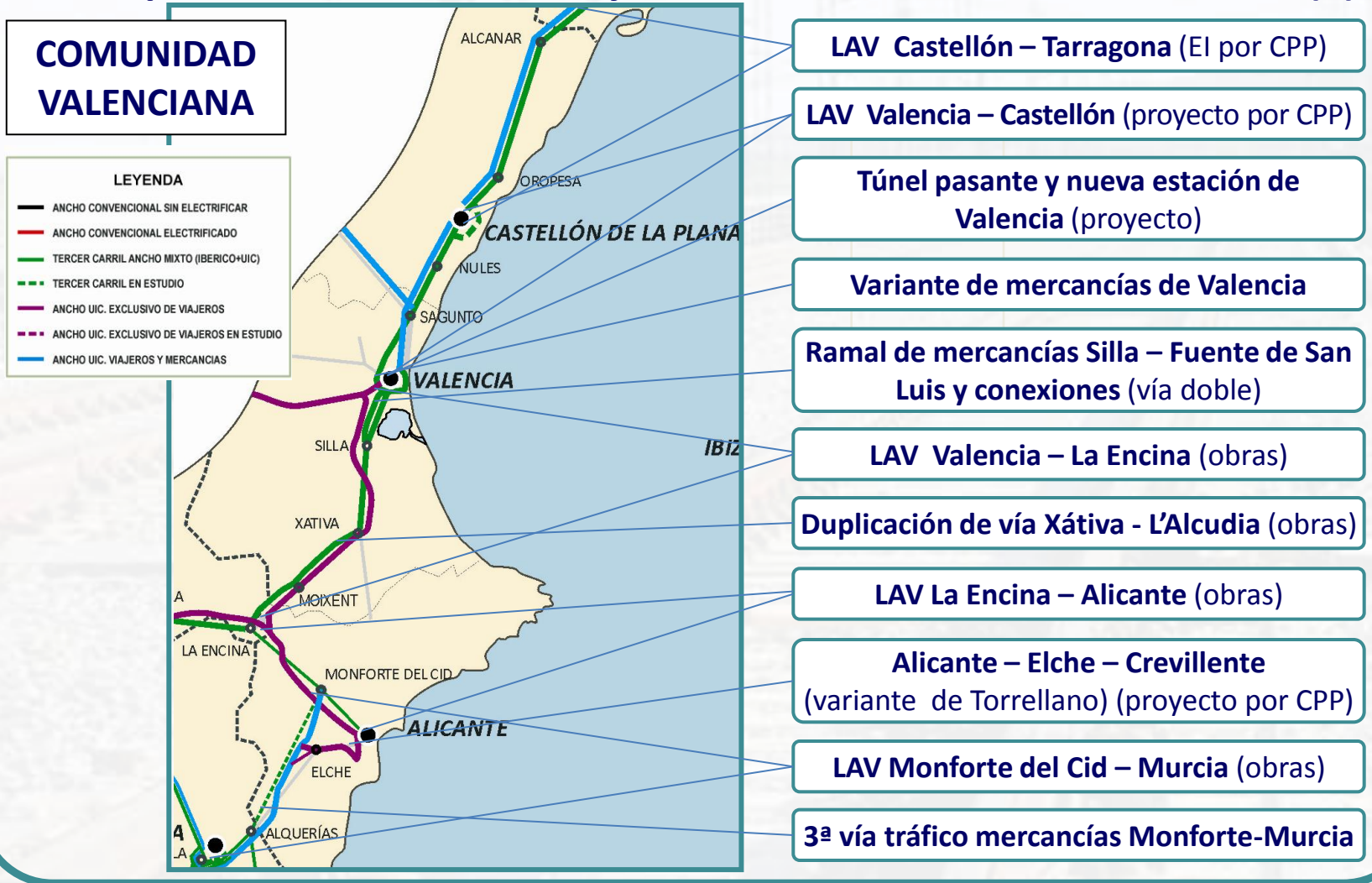
Conexión para tráfico de mercancías entre el área de Tarragona y la línea Castellbisbal - Papiol - Mollet San Fost (EI)

Conexión Corredor Mediterráneo – LAV Madrid - Barcelona - Frontera Francesa (obras)

LAV Tarragona – Castellón (EI por CPP)

### 3. Propuestas de actuación

#### Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (2)





### 3. Propuestas de actuación

#### Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (3)

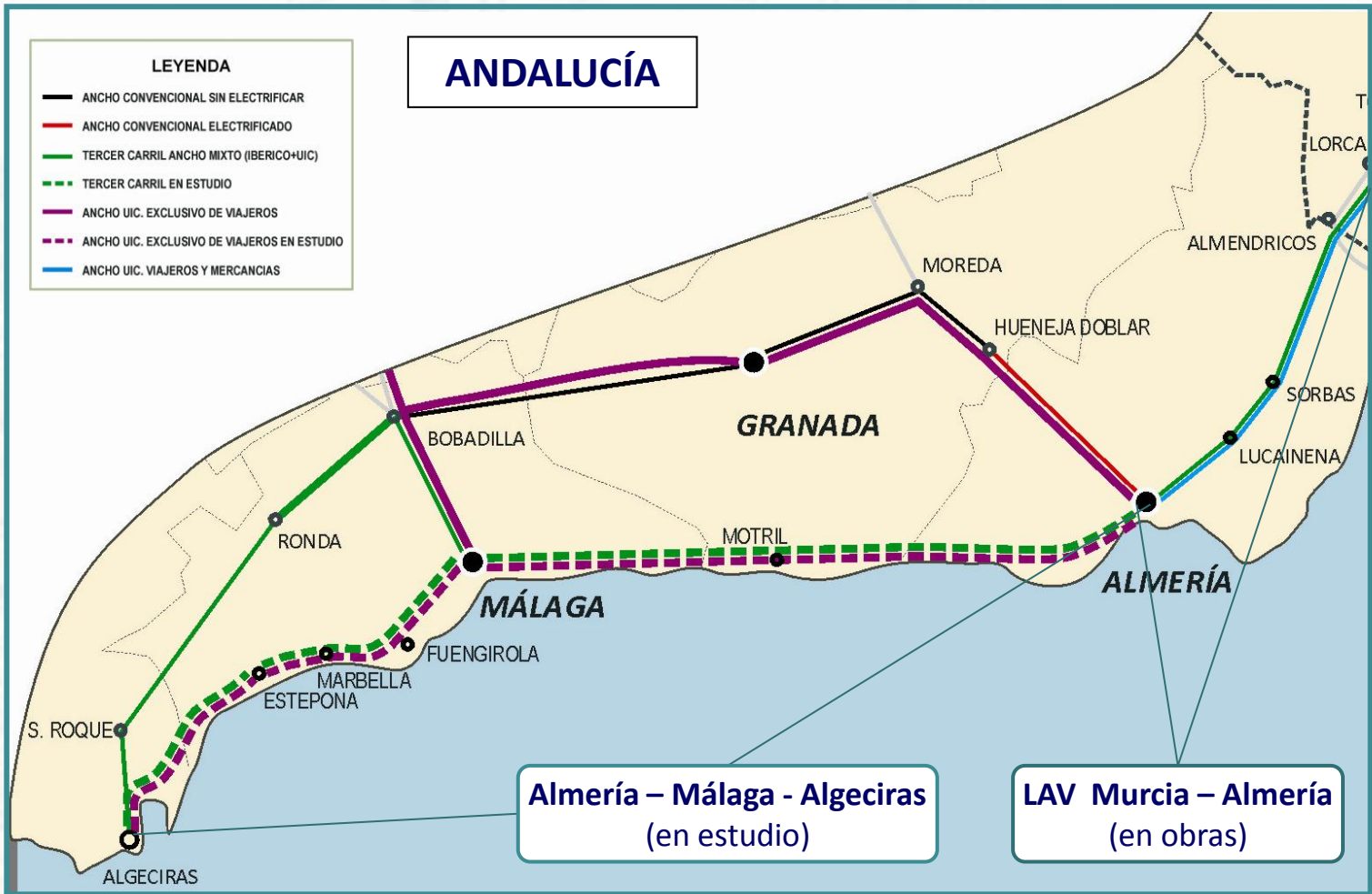


- Cierre del triángulo del nudo de Chinchilla
- LAV para tráfico mixto Chinchilla – Murcia (incluye variante de Camarillas en obras)
- LAV Monforte del Cid – Murcia (obras)
- Tercera vía tráfico de mercancías Monforte - Murcia (pendiente de estudio)
- LAV Murcia – Cartagena (Estudio Informativo)
- Acceso al Puerto de Cartagena (Estudio Informativo)
- LAV Murcia – Almería (obras)

### 3. Propuestas de actuación

Corredor Ferroviario Mediterráneo

#### Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (4)



### 3. Propuestas de actuación

#### Principales actuaciones de mejora de la red básica de mercancías

Implantación progresiva del **tercer carril** a lo largo del Corredor Mediterráneo.

Segregación de los **tráficos de mercancías y cercanías** en los grandes núcleos urbanos.

Eliminación de cuellos de botella para dar **continuidad al tráfico de mercancías** en el corredor y aumentar la **capacidad** de la red básica.

Adaptación de las líneas ferroviarias y las terminales para la circulación y explotación eficiente de **trenes de 750 m de longitud**.

Mejora de las **instalaciones de electrificación, señalización y comunicaciones** de la red básica de mercancías a lo largo del Corredor Mediterráneo.



### 3. Propuestas de actuación

#### Accesos ferroviarios a puertos y nodos logísticos prioritarios



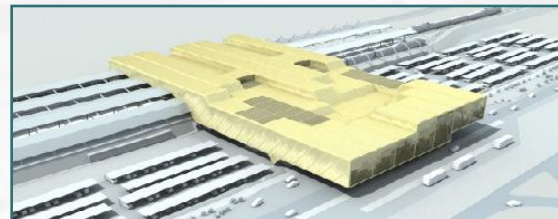
- ▶ Mejora de los accesos ferroviarios a los puertos mediante acuerdos con las autoridades portuarias.
- ▶ Construcción de accesos ferroviarios a los nodos e instalaciones logísticas más importantes en la generación de carga (plataformas logísticas intermodales, ZAL portuarias, grandes centros industriales, ...).



### 3. Propuestas de actuación

#### Construcción / remodelación e integración urbana de accesos ferroviarios, Estaciones de viajeros e Intercambiadores modales

- ▶ Construcción, ampliación o remodelación de **estaciones** en las principales ciudades de las nuevas líneas **de alta velocidad** del corredor.
- ▶ Actuaciones de **integración urbana** de los accesos ferroviarios en las ciudades en **coordinación con las administraciones** autonómicas y locales (túneles urbanos de Barcelona y Valencia, soterramiento de las vías en Serrerías, etc.).
- ▶ Mejoras de la **accesibilidad y conectividad** y facilidades para personas de movilidad reducida (PMR) en las estaciones.

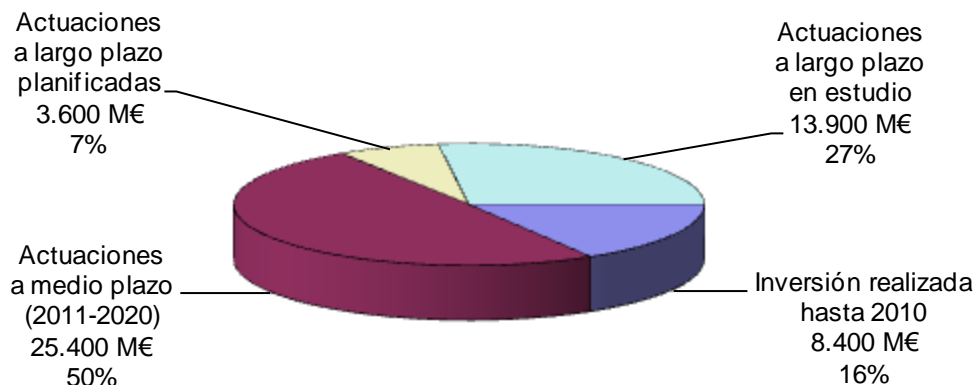


### 3. Propuestas de actuación - Inversiones

La inversión total estimada de las actuaciones asciende a **51.300 millones de €** :

▶ <b>Actuaciones ya ejecutadas</b>	<b>8.400 M€</b>
▶ <b>Actuaciones a medio plazo</b>	<b>25.400 M€</b>
▶ Inversión directa Ministerio de Fomento	16.000 M€
▪ Infraestructura de línea	2.100 M€
▪ Nodos logísticos	600 M€
▪ Accesos a puertos	6.700 M€
▶ Inversiones de integración urbana concertadas con otras administraciones	6.700 M€
▶ <b>Actuaciones a largo plazo</b>	<b>17.500 M€</b>
▶ Actuaciones planificadas	3.600 M€
▶ Actuaciones en estudio	13.900 M€

**Estado de ejecución de las inversión total estimada en el corredor**



## 1. El Corredor Mediterráneo

- Marco general
- El corredor ferroviario mediterráneo

## 2. Objetivos

## 3. Propuestas de actuación

## 4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

- Transporte de mercancías
  - Mejoras en la calidad y fiabilidad del servicio
  - Aumento de la cuota del ferrocarril
- Transporte de viajeros
  - Ahorros de tiempos de viaje
  - Aumento de la demanda de viajeros
- Imagen final del Corredor

## 4. Conclusiones: resultado de las actuaciones

### Mejoras y aumento de la cuota ferroviaria en el transporte de mercancías

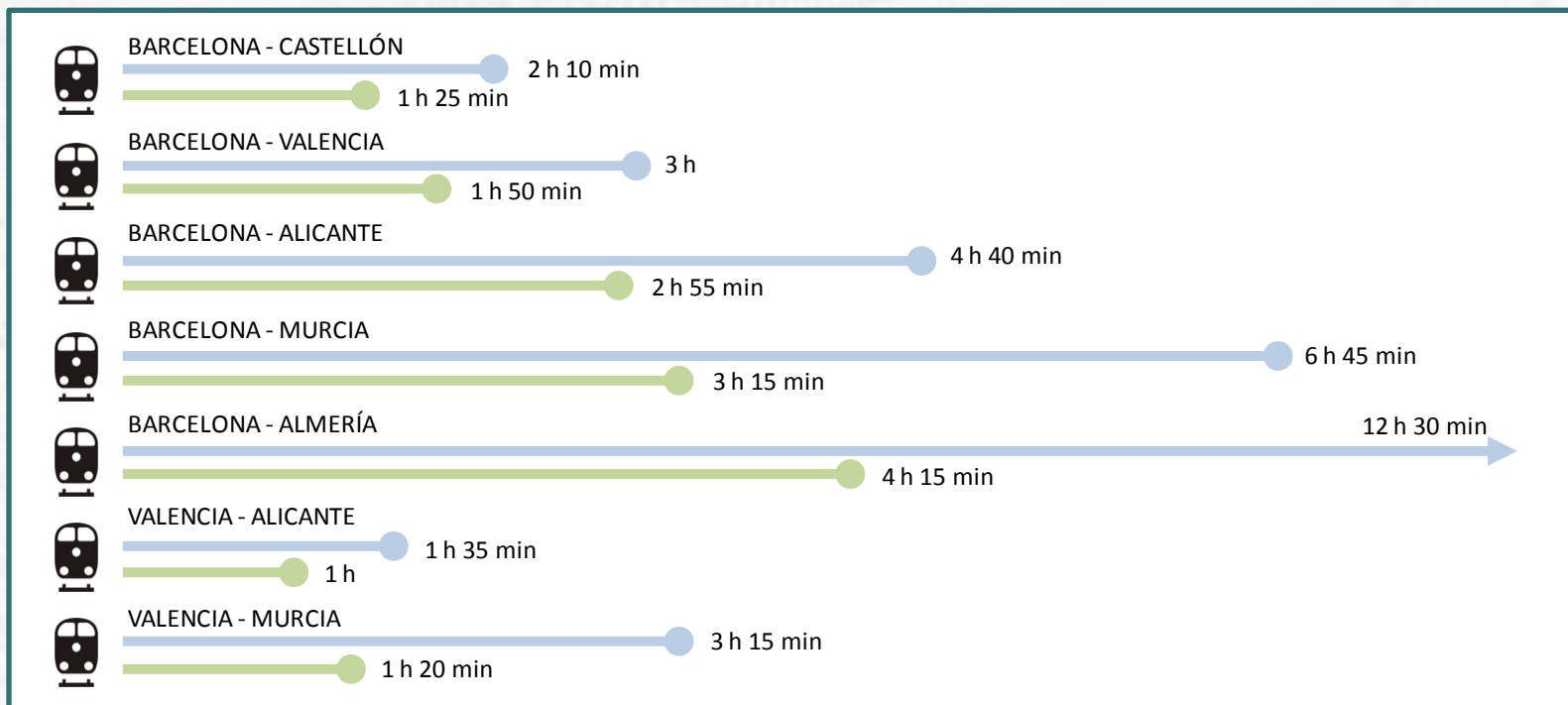
- ▶ Se multiplicará por 2 **la cuota del ferrocarril** en el transporte de mercancías. Para ello, junto con actuaciones de **mejora de las infraestructuras**, se llevarán a cabo otras medidas para **mejorar la gestión, calidad y fiabilidad** de los servicios.
- ▶ La mejora de la **Red Básica de Mercancías** y de las **instalaciones logísticas** en el corredor **potenciará el papel del ferrocarril** en el transporte de mercancías y en especial en aquellos sectores en los que resulta **más competitivo**: transporte de contenedores, así como de productos de automoción, siderúrgicos y agrícolas.
- ▶ Con la mejora de los **accesos ferroviarios a los puertos del corredor** se pretende, como mínimo, **duplicar la participación del ferrocarril** en el transporte terrestre de mercancías en los puertos.
- ▶ En el **tráfico internacional**, el ferrocarril tiene su **máximo potencial** de crecimiento y se esperan aumentos significativos de su **cuota de participación** en sectores como el transporte de **contenedores** y de productos de **automoción y siderúrgicos**.



## 4. Conclusiones: resultado de las actuaciones

### Reducción del tiempo de viaje en el transporte de viajeros

- ▶ Los **tiempos de viaje** se reducirán en todas las relaciones: las reducciones serán mayores entre los núcleos más alejados y los que no están conectados actualmente.
- ▶ Los **tiempos previstos en las principales relaciones**, una vez se finalicen las actuaciones en el corredor, son:



## 4. Conclusiones: resultado de las actuaciones

### Aumento de la demanda en el transporte de viajeros

- ▶ La **demanda de viajeros** de larga distancia en el Corredor Mediterráneo (entre Barcelona y Almería) se estima que **se multiplicará por 2,5**, incrementándose el número de viajes interprovinciales al año de 3 a **7,7 millones de viajes**.
- ▶ Los **flujos de demanda de larga distancia** más importantes se alcanzarán en las relaciones entre Barcelona, Valencia y Alicante.
- ▶ Se producirán **aumentos de demanda** muy altos (en términos relativos) en las relaciones con Almería y el resto de las poblaciones del sur (no conectadas hoy al Corredor); y aumentos importantes también entre la Comunidad Valenciana y Murcia, de Cataluña con Murcia y Alicante y en la demanda interprovincial en la Comunidad Valenciana (que se triplica).

Con las actuaciones previstas en el Corredor Mediterráneo **se reducirán los tiempos de viaje** y **se mejorará la calidad, el confort y la fiabilidad de los servicios** y, en consecuencia, **se incrementará la demanda de viajeros en ferrocarril** lo que contribuirá a la **sostenibilidad** y a la mejora del **medio ambiente**.

## 4. Conclusiones

### Imagen final de la Infraestructura Ferroviaria del Corredor Mediterráneo

**LÍNEA BÁSICA DE MERCANCÍAS** que garantiza la **continuidad** y la **capacidad** necesaria en todo el Corredor

- ▶ conecta con todos los **puertos** y las **instalaciones logísticas** ferroviarias,
- ▶ permite el paso de trenes de hasta **750 m de longitud**, e
- ▶ **independiza los tráficos de mercancías** de los de viajeros.

**LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD** continua a lo largo de todo el corredor para **transporte de viajeros**,

- ▶ conecta todas las **grandes ciudades** y núcleos importantes,
- ▶ reduce los **tiempos de viaje** y mejora la **calidad y confort** de los servicios.

